

# Voorlopige resultaten 2025

Het werk van Verpact – de organisatie die verantwoordelijk is voor het naleven van de wettelijke doelen voor het inzamelen en recyclen van verpakkingen – is overal om ons heen: in elk huishouden, op school, op het werk en op straat. Zonder verpakkingen blijven voedsel en producten niet goed beschermd.

In Nederland zijn er duidelijke wettelijke doelstellingen voor het recyclen van verpakkingen en het opnieuw inzetten van materialen. Het gaat om verpakkingen van glas, papier en karton, plastic, hout, drankenkartons, aluminium en ferro-metalen. Statiegeld Nederland is onderdeel van Verpact en beheert het Nederlandse statiegeldsysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat plastic drankflessen en blikjes met statiegeld worden ingezameld en gerecycled. Als centrale uitvoeringsorganisatie binnen de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV) heeft Verpact de opdracht om – namens het bedrijfsleven – zowel de recyclingdoelen voor verpakkingen als de inzameldoelen voor statiegeldverpakkingen te realiseren. Deze inspanningen dragen direct bij aan de nationale ambitie om in 2050 een volledig circulaire economie te bereiken.

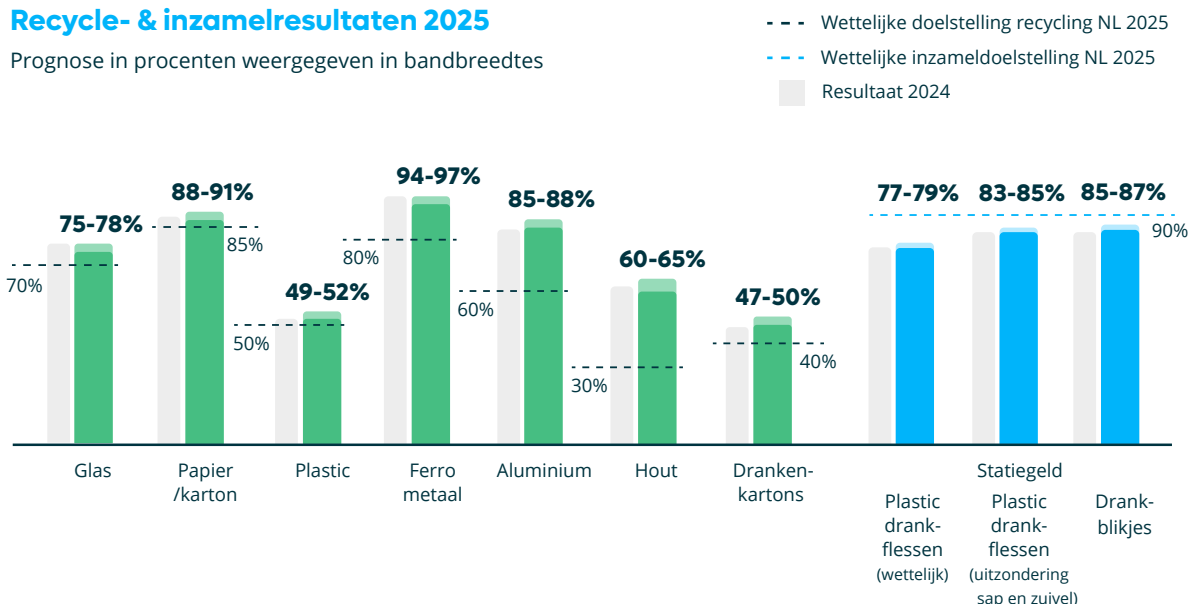
**Elke verpakking telt.**



Hoe Verpact haar opdracht uitvoert en welke resultaten we bereiken, laten we in deze voorlopige voortgangsrapportage over 2025 zien. We delen de voorlopige recycleresultaten en financiële resultaten over 2025 en we geven een doorkijk naar 2026. Aanvullend delen we de voorlopige resultaten van de inname van statiegeldverpakkingen waarvoor Statiegeld Nederland verantwoordelijk is. Verpact publiceert in augustus het jaarlijkse Publieksverslag met de definitieve resultaten en cijfers, inclusief die van Statiegeld Nederland.

## Recycle- & inzamelresultaten 2025

Prognose in procenten weergegeven in bandbreedtes



## Recycleresultaten goed, stijging inzameling statiegeld zet door

Het voorlopige beeld van de landelijke recycleresultaten over 2025 is dat alle wettelijke doelstellingen op de zeven materiaalstromen worden gehaald. Nederland is daarmee echt een recycleland. We zien in de voorlopige cijfers dat bijna vier op de vijf glazen potjes en flessen een nieuw leven krijgen. Papier en karton doen het met een recyclingpercentage van bijna 90% nog beter, en ook met aluminium naderen we 90%. Ook bij plastic doen we het met een verwacht recyclepercentage tussen 49% en 52% goed en zijn we koploper, maar het moet beter. Zo brengen we elk jaar meer materialen opnieuw in omloop, verkleinen we onze afhankelijkheid van nieuwe grondstoffen en levert het verpakkende bedrijfsleven een grote bijdrage aan de circulaire economie.

De voorlopige innameresultaten met betrekking tot statiegeldverpakkingen van 2025 stijgen ten opzichte van 2024. De verwachting is dat de inzameling van drankblikjes zal uitkomen in de bandbreedte tussen 85 en 87% (in 2024: 83%) en bij plastic drankflessen tussen 77% en 79% (2024: 77%), dit is inclusief plastic sap- en zuivelflessen. Als plastic zuivelflessen - waar in Nederland geen statiegeld op zit - niet worden meegerekend en er alleen wordt gekeken naar hoeveel plastic statiegeldflessen via het statiegeldsysteem worden ingeleverd, dan ligt de bandbreedte op 83 en 85%. Met name de laatste loodjes naar het behalen van de 90%-doelstelling vragen extra veel inspanning. Eind 2025 heeft Verpact daarom de Totaalaanpak Statiegeld opgesteld. Dit plan moet ervoor zorgen dat er in deze eindfase een versnelling komt richting de 90%-doelstelling.

# Werk aan de winkel: plastic, drankenkartons en statiegeldverpakkingen

Om de recycledoelstellingen te blijven halen is er extra aandacht nodig voor de materiaalstromen plastic en drankenkartons. En in 2026 is versnelling noodzakelijk om de inzameling van statiegeldverpakkingen naar de 90%-doelstelling te brengen.

## Kwetsbare ketens

Voor plastic laten de voorlopige cijfers over 2025 zien dat we de wettelijke doelstelling naar verwachting behalen. Maar de marktomstandigheden zijn uitdagend: recyclers staan onder druk en gerecycled plastic moet concurreren met goedkoop nieuw (virgin) plastic van buiten Europa.

We zetten in 2025 in op verbetering van de kwaliteit van het huishoudelijk PMD-afval (Verpakkingen van Plastic en Metaal- en Drankenkartons). Want hoe schoner dit verpakkingsafval - waar plastic een belangrijk onderdeel van is - bij de sorteerder belandt, des te meer er uiteindelijk gerecycled kan worden. Daarom tekende Verpact in 2025 een nieuwe **overeenkomst** met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Nederlandse vereniging voor afval- en reinigingsdiensten (NVRD) voor betere inzameling in alle 342 gemeenten. Vanaf 1 januari 2026 zal de nieuwe efficiëntere inzameling gaan bijdragen aan betere landelijke recycleresultaten.

Binnen ons Programma Plastic werken we ook aan een hogere opbrengst van materiaal uit nascheiding (de verschillende verpakkingen worden hiermee uit het restafval gehaald) en zamelen we steeds meer huishoudelijke verpakkingen in bij kantoren en winkels. In het Programma Drankenkartons werken we samen met recyclers aan het vergroten van de recyclecapaciteit en aan betere scheidingstechnieken van papier en polyal (kunststof en aluminium die samen in drankkartons zitten). Verpact zet zich naast deze programma's op meerdere terreinen in om de recycling van plastic een stap verder te brengen in de transitie naar een circulaire economie, hierna volgen nog enkele voorbeelden.

## Totaalaanpak Statiegeld: meer gemak, meer impact

Om de 90%-doelstelling voor statiegeldverpakkingen te behalen, stelden Verpact en Statiegeld Nederland eind 2025 de **Totaalaanpak Statiegeld** op — een brede vernieuwingsslag waarin consumentengemak centraal staat. In 2026 investeren we € 120 miljoen om de statiegeldinname te versnellen en te verbeteren. Een terugblik op 2025 en de eerste resultaten van 2026:

- In 2025 is het aantal inzamelpunten flink uitgebreid: er kwamen 1.381 uitbetalende punten bij. In het eerste kwartaal van 2026 kwamen er nog eens ruim 1.000 uitbetalende punten bij.
- Het totaal aantal inzamelpunten neemt dagelijks toe. Van de 5.400 extra uitbetalende punten die zijn toegezegd voor eind 2026 is nu ruim 75% gerealiseerd.
- Het aantal bulkinname machines groeide van 12 naar 96 in 2025 en inmiddels is begin 2026 het 100ste bulkinname-punt geplaatst, waardoor consumenten grote hoeveelheden flessen en blikjes in één keer kunnen inleveren.

↓

STATIEGELD  
NEDERLAND

onderdeel van **verpact**

  
**verpact**

- Samen met partners werden 19 statiegeldretour-shops geopend; in 2026 zijn er 5 geopend en komen er nog 30 shops bij, vooral in grote steden.
- Vanaf dit jaar is het inleveren van statiegeldverpakkingen op alle grote evenementen mogelijk.
- In de grote steden zorgen Rapid Response Teams er vanaf het tweede kwartaal van 2026 voor dat problemen sneller worden opgelost.
- In het eerste kwartaal van 2026 is een grootschalige campagne gericht op jongeren gelanceerd. Hiermee wordt het inlevergedrag van deze doelgroep via online kanalen (jongeren) en lespakketten (bovenbouw basisonderwijs) gestimuleerd.
- Om inlevergemak te stimuleren, kunnen consumenten in het voorjaar van 2026 een beloningsmechanisme verwachten. Consumenten maken bij het inleveren van statiegeldverpakkingen kans op een extra geldprijs. Inleveren kan bij de innamepunten van Verpact en Statiegeld Nederland.

## Extra aandacht voor zwerfafval

Landelijk onderzoek door de **Zwerfinator** toont aan dat het aantal blikjes en plastic flesjes in het zwerfafval met 80% is afgenomen sinds de invoering van statiegeld. Tegelijkertijd zien we dat de invoering van statiegeld in stedelijke gebieden leidt tot opengebroken prullenbakken en zwerfafval. Samen met gemeenten werkt Verpact aan een gebiedsgerichte aanpak. Inmiddels zijn in de vier grote steden de hotspots in kaart gebracht. Nu komt het aan op maatwerk en per gebied een aanpak om het zwerfafval te verminderen.

## Plan inzameling plastic sap- en zuivelflessen

- Op 1 juli 2021 is het statiegeldsysteem in Nederland uitgebreid met de inzameling van kleine plastic flesjes. Vanaf 1 april 2023 zamelen we ook blikjes in. Plastic sap- en zuivelverpakkingen zijn nog geen onderdeel van het statiegeldsysteem.
- Sap- en zuivelflessen vallen wel onder de wettelijke inzamelingsdoelstelling van 90%. Een deel van de sapflessen is reeds voorzien van statiegeld.
- Met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is afgesproken dat het plan voor de inzameling van sap- en zuivelflessen 17 mei overhandigd wordt.
- Om glashelder te zijn, zijn beide inzamelpercentages te zien. Als we alleen naar de plastic statiegeldflessen kijken, zamelden we in 2025 83 – 85% in. Betrekken we ook de sap- en zuivelflessen erbij dan ligt dat percentage tussen 77 – 79%.

# Uitdagingen in de circulaire keten

## Een veranderend internationaal speelveld

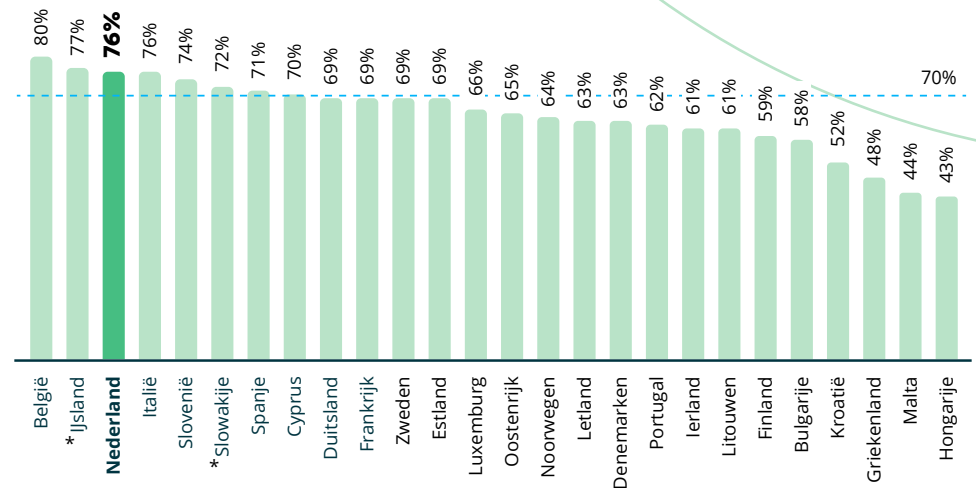
Geopolitieke spanningen vergroten de noodzaak om minder afhankelijk te worden van primaire grondstoffen en leiden tegelijkertijd tot stijgende energie- en brandstofprijzen. Ook het politieke en economische speelveld verandert.

We zien een ontwikkeling naar meer gefragmenteerde markten en toenemende handelsbarrières. Recyclers en plasticproducenten vertrekken uit Nederland of gaan failliet. De markt heeft daarnaast te maken met netcongestie, hoge energieprijzen en schaarse ruimte waardoor de ontwikkeling van nieuwe en innovatieve verwerkingscapaciteit wordt bemoeilijkt. Nederland is één van de koplopers in Europa als het gaat om recycling, die positie willen we behouden. Verpact maakt zich daarom hard voor beleid dat de vraag naar gerecycled plastic stimuleert, het vestigingsklimaat veiligstelt en aansluit bij Europese oplossingen. Binnen dit veranderende speelveld ziet Verpact een belangrijke rol weggelegd als ketenregisseur, want juist nu is gezamenlijk handelen en inzetten op grondstoffenafhankelijkheid belangrijk.

### Recyclingresultaten per land

(Eurostat 2023) In procenten

\* IJsland en Slowakije hanteren anderen definities



### Uit de plastic impasse: Deltaplan Circulaire Plastic Verpakkingen

De plastic impasse doorbreken kan het verpakkende bedrijfsleven niet alleen. Maar Verpact zag in 2025 wel een kans om beweging te creëren. Zo werd samen met een groep merkeigenaren het Deltaplan Circulaire Plastic Verpakkingen gelanceerd met als doel de vraag en het aanbod van gerecycled plastic beter op elkaar af te stemmen. Dit leverde vanaf eind 2025 een mooie reeks matches op waarbij de eerste stappen zijn gezet om binnen de keten de inzet van gerecycled plastic te vergroten. We kijken ernaar uit om in 2026 het vliegwieleffect hiervan te zien. Met dit initiatief draagt de sector bij aan meer stabiliteit en investeringszekerheid op de plastic markt. Verpact maakt zich verder hard voor stabiel beleid dat de vraag naar gerecycled plastic stimuleert, het vestigingsklimaat veiligstelt en aansluit bij Europese oplossingen. Als ketenregisseur ziet Verpact de urgentie om juist nu gezamenlijk te handelen en in te zetten op grondstoffenafhankelijkheid.

## Nieuwe Europese regelgeving

Verpact werkt samen met andere koplopers in Europa aan harmonisatie van regels en kennisdeling om bedrijven te helpen hun verpakkingen duurzaam te produceren. Extra belangrijk nu er nieuwe, strengere Europese regels voor verpakkingen aankomen (de **Packaging and Packaging Waste Regulation**, PPWR), die vanaf 12 augustus 2026 gefaseerd van kracht worden. De nieuwe regels markeren de ambities in Europa op het gebied van circulariteit en zullen grote impact hebben op producenten en importeurs van verpakkingen. Daarnaast geldt vanaf november 2026 een verbod op de export van plasticafval naar niet-OESO landen. Dit betekent dat de verwerking van plasticafval binnen de OESO-landen zal moeten plaatsvinden, wat vraagt om uitbreiding en verbetering van de verwerkingscapaciteit in deze landen.

Vanuit de centrale rol die Verpact heeft in de keten begeleiden we producenten en importeurs met **kennisdeling, advies en concrete tools en hulpmiddelen**. Zo ondersteunt Verpact bij het ontwerpen van verpakkingen die eenvoudiger te recycleren zijn en stimuleert het duurzame keuzes via tariefdifferentiatie, bijvoorbeeld door korting te geven op beter recyclebare verpakkingen. Door deze combinatie van regelgeving, ondersteuning en stimulering helpt Verpact bedrijven zich optimaal voor te bereiden op de nieuwe uitdagingen van de circulaire economie.



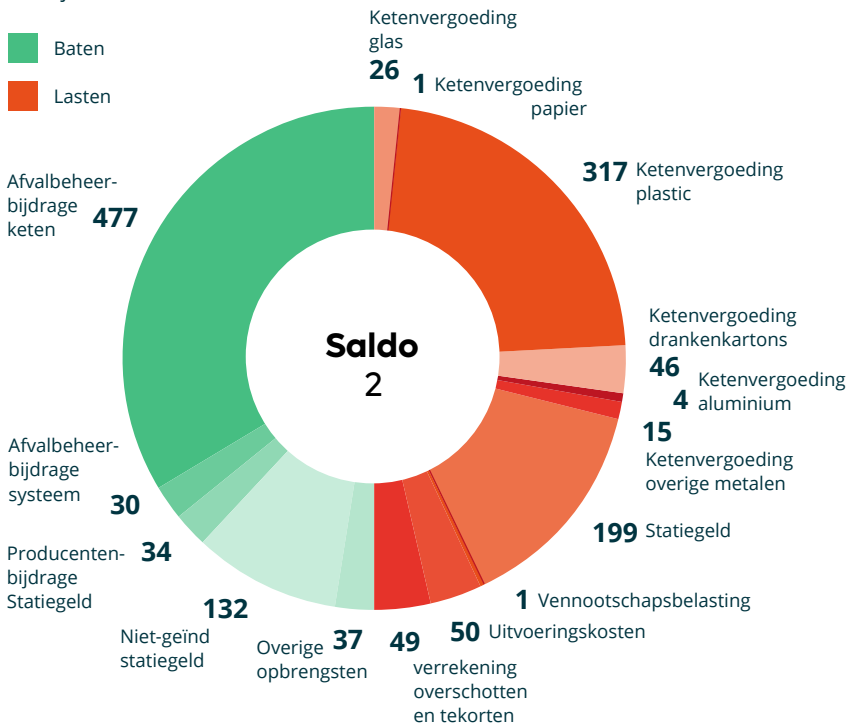
# De financiering van de circulaire verpakkingsketen in 2025

**In totaal investeerde Verpact in 2025 meer dan €659 miljoen in de recycleketen van verpakkingen, waarvan €221 miljoen in het statiegeldsysteem.**

Verpact is een stichting en heeft geen winststreven. De voorlopige jaarcijfers\* van Verpact en Statiegeld Nederland, onderdeel van Verpact, over het jaar 2025 geven een consistent beeld. Alle geldstromen worden ingezet voor de inzameling en recycling van verpakkingsmaterialen. Ook de vergoedingen aan alle 342 gemeenten in Nederland voor de inzameling van verpakkingsafval en de financiële afspraken met sorteerders en verwerkers van het ingezamelde verpakkingsafval vallen hieronder. De kosten worden per materiaalstroom doorbelast aan producenten en importeurs van verpakkingen. Sommige materialen hebben marktwaarde, andere materialen kosten geld. Zo kost het aanzienlijk meer om verpakkingen van plastic te kunnen recycleren dan om papier of glas te recycleren. Verpact doet dit namens het verpakkende bedrijfsleven waardoor deze kosten niet via de afvalstoffenbelasting bij de consument terechtkomen.

## Voorlopige financiële cijfers 2025 Baten en lasten Verpact

in miljoen euro



\* Deze financiële cijfers zijn - net zoals de recycle- en inzamelresultaten in deze voortgangsrapportage - voorlopig en nog niet goedgekeurd door de accountant.

## Hoe werkt het?

Bedrijven betalen een tarief voor hun verpakkingen; de Afvalbeheerbijdrage Verpakkingen. Dit is veruit de belangrijkste vorm van financiering van het systeem. In 2025 ontving Verpact in totaal € 507 miljoen via de Afvalbeheerbijdrage. Deze bijdrage bestaat uit twee delen. Het eerste deel is de bijdrage aan het systeem. Daarmee worden alle algemene kosten betaald, zoals bijvoorbeeld monitoring en kennisdeling. In 2025 bedroeg dat € 30 miljoen.

Het tweede deel (€ 477 miljoen) is de bijdrage per materiaalsoort (per kilo op de markt gebrachte verpakking). Het tarief hangt af van wat het kost om een bepaald materiaal in te zamelen, te sorteren en te recycleren. Glas is relatief eenvoudig te recycleren en levert geld op omdat glasscherven goed opnieuw kunnen worden gebruikt. Daardoor is het tarief laag. Plastic en drankenkartons bevinden zich nog midden in een transitiefase: de recycling is vaak complexer en kostbaarder. Veel soorten plastic hebben bovendien nog een beperkte marktwaarde. Om te zorgen dat deze materialen toch hoogwaardig worden gerecycled en de wettelijke recyclingdoelstellingen worden gehaald, betaalt Verpact vergoedingen aan gemeenten en investeert Verpact in de ontwikkeling en opschaling van de recyclingketen. Dat brengt hogere kosten met zich mee en vertaalt zich in een hoger tarief.

Een derde geldstroom komt uit de opbrengsten van gesorteerd verpakkingsmateriaal en ingezamelde statiegeldverpakkingen (zoals PET en blik). In 2025 bedroeg dit € 30 miljoen.

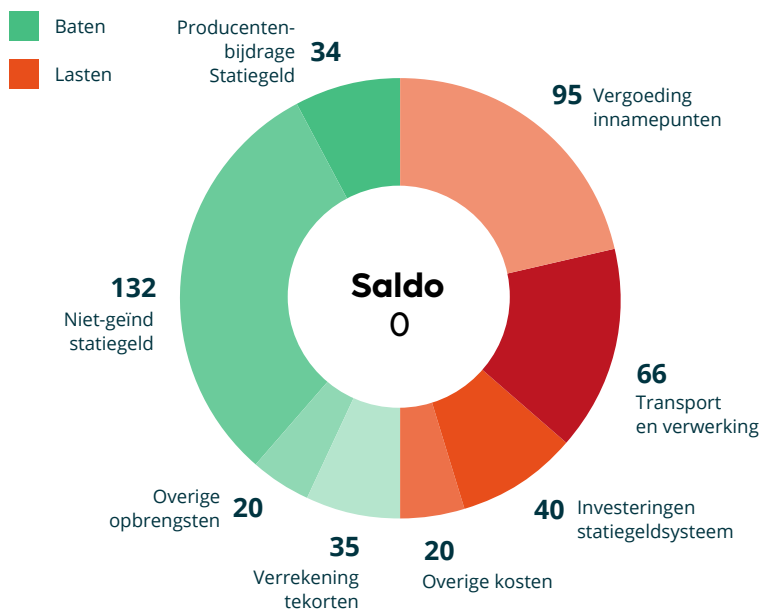
# Statiegeld Nederland

De geldstromen in het statiegeldsysteem zijn de producentenbijdrage (de bijdrage van producenten en importeurs aan het statiegeldsysteem) en het niet-geïnde statiegeld. Beide inkomende geldstromen moeten worden besteed aan de kosten van het statiegeldsysteem. Dit is wettelijk zo bepaald en wordt ook zo toegepast in de landen om ons heen. Statiegeld Nederland is onderdeel van Verpact, de financiering is een apart systeem.

De kosten van het statiegeldsysteem namen in 2025 toe. Dit komt door extra investeringen in nieuwe inzamelpunten. De ruimte om te investeren vanuit het niet-geïnde statiegeld neemt daarentegen juist af. Er zijn immers meer flesjes en blikjes ingeleverd dan in 2024. Om het statiegeldsysteem draaiende te houden gaat het geld (€ 221 miljoen) naar de vergoeding voor innamepunten, transport en verwerking (jaarlijks ruim 4,5 miljard blikjes en flesjes). Daarnaast worden kosten gemaakt voor de verdere uitbreiding, optimalisatie en verbetering van het statiegeldsysteem, en gaat er geld naar gedragscampagnes, educatie en organisatiekosten. Het tekort van het statiegeldsysteem bedraagt eind 2025 dan ook € 35 miljoen. Een deel van de extra kosten wordt opgevangen binnen het opgebouwde saldo uit de eerdere jaren. Daarnaast is de producentenbijdrage inmiddels verhoogd, zodat het systeem ook in de komende jaren duurzaam kan blijven functioneren.

## Voorlopige financiële cijfers 2025 Baten en lasten statiegeldsysteem

in miljoen euro



# Bijlage: voorlopige jaarcijfers Verpact en Statiegeld Nederland

De gepresenteerde cijfers zijn de voorlopige cijfers over het boekjaar 2025. In de tweede helft van 2026 worden de definitieve jaarcijfers inclusief controleverklaring gepresenteerd. Het kan voorkomen dat enkele cijfers nader gespecificeerd of aangepast worden. In de bijlage zijn de voorlopige balans en voorlopige staat van baten en lasten opgenomen.

## Voorlopige staat van baten en lasten Verpact (geconsolideerd)

Baten	2025	2024	Lasten	2025	2024
Afvalbeheerbijdrage	477	480	Ketenkosten glas	26	28
Systeembijdrage	30	31	Ketenkosten papier	1	1
Producentenbijdrage	34	33	Ketenkosten plastic	317	316
Niet ingeleverd statiegeld	132	139	Ketenkosten drankenkartons	46	36
Overige opbrengsten	37	37	Ketenkosten aluminium	4	4
			Ketenkosten overige metalen	15	13
			Kosten Statiegeldsysteem	199	183
			Uitvoeringskosten	50	45
			Vennootschapsbelasting	1	2
			Per saldo verrrekening overschotten en tekorten	49	86
<b>Totaal</b>	<b>710</b>	<b>720</b>	<b>Totaal</b>	<b>708</b>	<b>714</b>
			Saldo	2	6

## Voorlopige balans Verpact (geconsolideerd)

Balans per 31 december	2025	2024		2025	2024
Immateriële vaste activa	116	119	Eigen vermogen	17	15
Materiële vaste activa	26	9	Voorzieningen	21	19
Financiële vaste activa	1	-	Statiegeldverplichting	145	138
Voorraden	1	1	Af te rekenen verplichtingen ketens	379	326
Vordering ketens	13	10	Overige kortlopende schulden	328	483
Vorderingen	236	241			
Liquide middelen	497	601			
<b>Totaal</b>	<b>890</b>	<b>981</b>		<b>890</b>	<b>981</b>

## Liquide middelen Verpact dalen

In 2025 is het saldo liquide middelen gedaald met €104 miljoen ten opzichte van eind 2024. Dit saldo is een momentopname, hier worden gedurende het jaar de openstaande rekeningen – bijvoorbeeld die van gemeenten, sorteerders en recyclers van betaald. Deze middelen zijn dus bestemd voor samenwerkende partijen, ketenpartners en toekomstige investeringen en niet vrij te besteden, er staan verplichtingen tegenover. De daling is het gevolg van de toenemende kosten van het statiegeldsysteem en het feit dat Verpact facturen eerder heeft betaald. Het eigen vermogen van Verpact is met € 2 miljoen gestegen naar €17 miljoen, dit is een buffer voor onvoorziene tegenvallers.

### Voorlopige staat van baten en lasten Verpact (excl. SNL)

Baten	2025	2024	Lasten	2025	2024
Afvalbeheerbijdrage	477	480	Ketenkosten glas	26	28
Systeembijdrage	30	31	Ketenkosten papier	1	1
Producentenbijdrage	34	33	Ketenkosten plastic	317	314
Overige opbrengsten	17	14	Ketenkosten drankenkartons	46	36
			Ketenkosten aluminium	4	4
			Ketenkosten overige metalen	15	13
			Kosten Statiegeldsysteem	34	33
			Uitvoeringskosten	28	23
			Vennootschapsbelasting	1	2
			Per saldo verrrekening overschotten en tekorten	84	98
<b>Totaal</b>	<b>558</b>	<b>558</b>		<b>556</b>	<b>552</b>
			Saldo	2	6

### Stijgende ketenkosten voor drankenkartons

De ketenkosten voor drankenkartons zijn in 2025 gestegen met € 10 miljoen. Dit komt voornamelijk door de extra verwerkte hoeveelheid en door hogere lasten van recyclers. Voor de overige materiaalstromen liggen de kosten in lijn met het niveau van 2024. De tarieven voor producenten en importeurs zijn voor 2026 dan ook grotendeels niet gestegen.

## Voorlopige balans Verpact (excl. SNL)

Balans per 31 december	2025	2024		2025	2024
Immateriële vaste activa	2	-	Eigen vermogen	17	15
Materiële vaste activa	2	2	Voorzieningen	-	-
Financiële vaste activa	-	-	Statiegeldverplichting	-	-
Voorraden	-	-	Af te rekenen verplichtingen ketens	328	248
Vordering ketens	2	6	Overige kortlopende schulden	346	438
Vorderingen	209	224			
Liquide middelen	476	469			
<b>Totaal</b>	<b>691</b>	<b>701</b>		<b>691</b>	<b>701</b>

## Voorlopige staat van baten en lasten Statiegeld Nederland

Baten	2025	2024	Lasten	2025	2024
Producentenbijdrage	34	33	Vergoeding innamepunten	95	98
Niet ingeleverd statiegeld	132	139	Transport, verwerking en plan van aanpak	66	57
			Kosten investeringen statiegeldsysteem	40	30
Overige opbrengsten	20	21	Overige kosten	20	20
Per saldo verrrekening overschotten en tekorten	35	12			
<b>Totaal</b>	<b>221</b>	<b>205</b>		<b>221</b>	<b>205</b>
			Saldo	-	

## Voorlopige balans Statiegeld Nederland

Balans per 31 december	2025	2024		2025	2024
Immateriële vaste activa	114	118	Eigen vermogen	-	-
Materiële vaste activa	24	8	Voorzieningen	21	19
Financiële vaste activa	-	-	Statiegeldverplichting	145	138
Voorraden	1	1	Af te rekenen verplichtingen ketens	50	77
Vordering ketens	11	3	Overige kortlopende schulden	98	155
Vorderingen	144	138			
Liquide middelen	20	121			
<b>Totaal</b>	<b>314</b>	<b>389</b>		<b>314</b>	<b>389</b>

# Organisatie van Verpact en Statiegeld Nederland (onderdeel van Verpact)

## Onze Raad van Toezicht bestaat uit:

**Arjen Gerritsen**, onafhankelijk voorzitter  
**Ronald Prince**, vice voorzitter, vertegenwoordiger namens en voorzitter van FNLI  
**Bert Roetert**, vice voorzitter, vertegenwoordiger namens en voorzitter van CBL  
**Jeroen van Vliet**, vertegenwoordiger FNLI  
**Erwin Bziuk**, vertegenwoordiger CBL  
**Ed van de Weerd**, vertegenwoordiger namens en voorzitter van RND  
**Vacant**: zetel FME

## Raad van Deskundigen:

**Cees de Mol van Otterloo**, voorzitter  
**Henri Vermeulen**  
**Robert van Beek**  
**Rozanne Drost**  
**Marion Beugelsdijk**  
**Jan Driessens**  
**Eugene Rudolf**  
**Ton van der Giessen**  
**Rob Verhagen**  
**Frans Follings**

## Bestuur Statiegeld Nederland:

**Arjen Gerritsen**, onafhankelijk voorzitter  
**Erwin Bziuk**, vice voorzitter, vertegenwoordiger CBL  
**Robert Seegers**, vice voorzitter, vertegenwoordiger FNLI  
**Guus Slik**, vertegenwoordiger CBL  
**Sigrid Verweij**, vertegenwoordiger FNLI  
**Sjoerd Harbers**, vertegenwoordiger FNLI  
**Ralph van Oss**, vertegenwoordiger CBL

## College van Onafhankelijke Experts:

**Jacqueline Cramer**, voorzitter  
**Jan Paul van Soest**  
**Jos Keurentjes**  
**Roland ten Klooster**  
**Ulphard Thoden van Velzen**  
**Inge Oskam**

## Operationeel eindverantwoordelijk voor de activiteiten van Verpact en Statiegeld Nederland zijn:

**Hester Klein Lankhorst**, voorzitter van het bestuur  
**Jeroen Kluiters**, directeur Financiën  
**Bianca Lambrechts**, directeur Operations  
**Arie Den Besten**, directeur Strategie, Kennis & Innovatie  
**Jeroen Hillen**, directeur Statiegeld Nederland

# Dit doet Verpact

- Bedrijven die verpakkingen maken of gebruiken zijn verantwoordelijk voor de inzameling, sortering en de recycling van hun verpakkingen, inclusief het statiegeldsysteem.
- Alle geldstromen worden volledig ingezet voor de inzameling en recycling van verpakkingsmaterialen.
- Verpact betaalt alle 342 gemeenten in Nederland voor de inzameling van verpakkingsafval en de financiële afspraken die zij hebben met sorteerdere en verwerkers van het ingezamelde verpakkingsafval vallen hieronder.
- We dragen bij aan het voorkomen van zwerfafval en we houden ons bezig met de Single Used Plastics-richtlijn (SUP) voor wegwerplastics.
- Verpact sluit contracten met alle partijen in de keten over inzameling, sortering en recycling van verpakkingen, zowel van huishoudens als bedrijven.
- Verpact rapporteert twee keer per jaar namens het verpakkende bedrijfsleven over het behalen van de wettelijke recycling- en inzamel-doelstellingen.



## Eén collectief

Verpact voert de wettelijke verantwoordelijkheid collectief uit. Doordat dit alles door één partij en op éénzelfde manier wordt aangepakt, voorkomen we dat er een willekeur aan systemen ontstaat. Het zorgt voor duidelijkheid richting producenten, gemeenten en consumenten en maakt het mogelijk om structurele lange termijn-investeringen te doen in de circulaire economie.

## Herkenbaar systeem

Ook consumenten zien één herkenbaar systeem, wat bijdraagt aan bewustwording en gemak bij het scheiden en inleveren van verpakkingen. Door met alle betrokken partijen samen te werken in één systeem zijn we bovendien in staat de keten efficiënter in te richten en samen de mouwen op te stropen voor de circulaire economie. En daar profiteert iedereen in de keten van: bedrijven, de samenleving en het milieu.